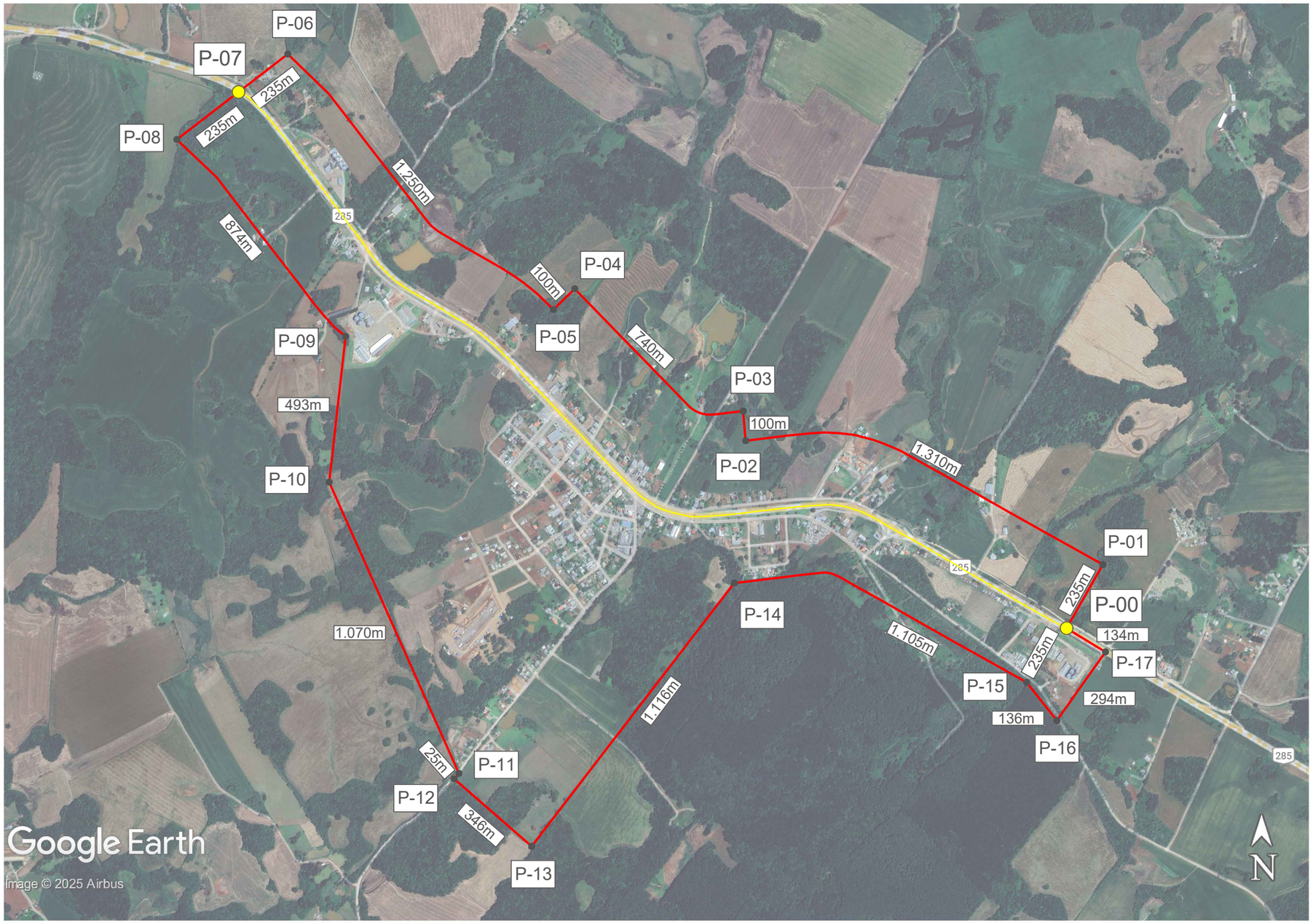

LEGENDA

	Pontos	Coordenadas (UTM)
●	P-00	E 384.330,00 m; N 6.870.997,00 m
●	P-01	E 384.446,00 m; N 6.871.201,00 m
●	P-02	E 383.247,00 m; N 6.871.616,00 m
●	P-03	E 383.238,00 m; N 6.871.716,00 m
●	P-04	E 382.673,00 m; N 6.872.127,00 m
●	P-05	E 382.601,00 m; N 6.872.057,00 m
●	P-06	E 381.708,00 m; N 6.872.915,00 m
●	P-07	E 381.522,00 m; N 6.872.772,00 m
●	P-08	E 381.336,00 m; N 6.872.628,00 m
●	P-09	E 381.903,00 m; N 6.871.967,00 m
●	P-10	E 381.848,00 m; N 6.871.478,00 m
●	P-11	E 382.284,00 m; N 6.870.500,00 m
●	P-12	E 382.268,00 m; N 6.870.482,00 m
●	P-13	E 382.528,00 m; N 6.870.255,00 m
●	P-14	E 383.208,00 m; N 6.870.139,00 m
●	P-15	E 384.191,00 m; N 6.870.805,00 m
●	P-16	E 384.271,00 m; N 6.870.695,00 m
●	P-17	E 384.446,00 m; N 6.870.930,00 m

●	Ponto no Eixo Rodovia BR-285
●	Pontos de Coordenadas
—	Eixo da Rodovia BR-285
—	Perímetro Urbano

Novo Perímetro Urbano
Escala:1/15.000

Mateus Saggiorato
CREA-RS 252013
Chefe do Setor de Engenharia

NOVO PERÍMETRO URBANO

Desenho :

Patrick Dutra Flores
Chefe do Setor de Arquitetura
CAU: A280482-4

Patrick Dutra Flores
Arquiteto e Urbanista
CAU A280482-4

Data : Outubro 2025	Proprietário : Município de Mato Castelhano/RS
Escala : Indicada	Obra : Ampliação do Perímetro Urbano
Área Total : ---	Local : Município de Mato Castelhano/RS
Prancha: 01	Conteúdo : Planta Baixa Novo Perímetro Urbano

EXPANSÃO DO PERÍMETRO URBANO

1. ÁREA DE EXPANSÃO

As áreas propostas para a expansão do perímetro urbano situam-se nas porções Sudeste e Sudoeste do núcleo urbano consolidado. Sua delimitação preliminar é estabelecida por uma poligonal fechada, as coordenadas foram extraídas da plataforma Google Earth Pro e convertidas para o sistema de coordenadas Universal Transversa de Mercator (UTM), Fuso 22S, Datum WGS 84.

1.1. Primeira Área de Expansão (Setor Sudoeste)

A primeira área está localizada na porção **Sudoeste** do núcleo urbano, foi delimitada por pontos georreferenciados, conforme descrito no item 2 deste documento, compreendendo os alinhamentos entre os pontos **P-09 e P-14**.

1.2. Segunda Área de Expansão (Setor Sudeste)

A segunda área de expansão está localizada na porção **Sudeste** do núcleo urbano consolidado. Tem como ponto de partida o ponto **P-15** até o fechamento da poligonal do perímetro em atualização, o ponto **P-00.** Também se encontram descritos no item 2 deste documento.

2. NOVO PERÍMETRO URBANO

O presente item descreve a **poligonal completa e atualizada** do perímetro urbano do Município de Mato Castelhano, resultante da **incorporação das duas áreas de expansão** detalhas no item anterior à delimitação previamente estabelecida pela **Lei Municipal nº 11, de 19 de fevereiro de 1993**. A descrição que se segue utiliza o sistema de coordenadas **UTM, Fuso 22S, Datum WGS 84**, oriundas da plataforma *Google Earth Pro*.

Descrição da Poligonal do Perímetro Urbano Atualizado:

Ponto de Partida (P-00): Localizado no eixo da Rodovia BR-285, na coordenada especificada, no setor Leste do núcleo urbano.

- **Coordenadas UTM: E 384.330,00 m; N 6.870.997,00 m**

A poligonal compreende uma faixa de **235 metros** paralela ao eixo da BR-285, definindo os pontos P-01 (a Norte) e P-15 (a Sul) em relação ao P-00.

1. **Alinhamento P-01 a P-02:** Do ponto **P-01 (E 384.446,00 m; N 6.871.201,00 m)**, segue com rumo **NOROESTE** por **1.310 metros**, mantendo-se o alinhamento paralelo de **235 metros** do eixo da Rodovia BR-285, até o ponto **P-02 (E 383.247,00 m; N 6.871.616,00 m)**.
2. **Alinhamento P-02 a P-03:** Do ponto P-02, segue com rumo **NOROESTE** por **100 metros** até o ponto **P-03 (E 383.238,00 m; N 6.871.716,00 m)**. A partir deste ponto, o alinhamento paralelo ao eixo da Rodovia BR-285 passa a ser de **335 metros**.
3. **Alinhamento P-03 a P-04:** Do ponto P-03, mantendo o alinhamento paralelo de **335 metros**, segue com rumo **NOROESTE** por **740 metros** até o ponto **P-04 (E 382.673,00 m; N 6.872.127,00 m)**.
4. **Alinhamento P-04 a P-05:** Do ponto P-04, segue com rumo **SUDOESTE** por **100 metros** até o ponto **P-05 (E 382.601,00 m; N 6.872.057,00 m)**. A partir do P-05, o alinhamento paralelo ao eixo da Rodovia BR-285 retorna a **235 metros**.
5. **Alinhamento P-05 a P-06:** Do ponto P-05, mantendo o alinhamento paralelo de **235 metros**, segue com rumo **NOROESTE** por **1.250 metros** até o ponto **P-06 (E 381.708,00 m; N 6.872.915,00 m)**.
6. **Alinhamento P-06 a P-07:** Do ponto P-06, segue com rumo **SUDOESTE** por **235 metros** até encontrar o ponto **P-07 (E 381.522,00 m; N 6.872.772,00 m)**, localizado no eixo da Rodovia BR-285, definindo o limite da porção **Oeste** do perímetro urbano.
7. **Alinhamento P-07 a P-08:** Do ponto P-07, segue com rumo **SUDOESTE** por **235 metros** até o ponto **P-08 (E 381.336,00 m; N 6.872.628,00 m)**.
8. **Alinhamento P-08 a P-09:** Do ponto P-08, segue com rumo **SUDESTE** por **874 metros**, mantendo o alinhamento paralelo de **235 metros** do eixo da BR-285, até o ponto **P-09 (E 381.903,00 m; N 6.871.967,00 m)**. A partir do P-09, o traçado não mantém mais o alinhamento paralelo à rodovia.
9. **Alinhamento P-09 a P-10:** Do ponto P-09, segue com rumo **SUDESTE** por **493 metros** até o ponto **P-10 (E 381.848,00 m; N 6.871.478,00 m)**.
10. **Alinhamento P-10 a P-11:** Do ponto P-10, segue com rumo **SUDESTE** por **1.070,00 metros** até o ponto **P-11 (E 382.284,00 m; N 6.870.500,00 m)**.
11. **Alinhamento P-11 a P-12:** Do ponto P-11, segue com rumo **SUDOESTE** por **25 metros** até o ponto **P-12 (E 382.268,00 m; N 6.870.482,00 m)**.

12. **Alinhamento P-12 a P-13:** Do ponto P-12, segue com rumo **SUDESTE** por **346 metros** até o ponto **P-13 (E 382.528,00 m; N 6.870.255,00 m)**.
13. **Alinhamento P-13 a P-14:** Do ponto P-13, segue com rumo **NORDESTE** por **1.116 metros** até o ponto **P-14 (E 383.208,00 m; N 6.871.139,00 m)**. A partir do P-14, retoma-se o alinhamento paralelo de **235 metros** do eixo da BR-285.
    - *Os alinhamentos dos pontos P-09 a P-14 delimitam a primeira **área de expansão** do perímetro urbano. *
14. **Alinhamento P-14 a P-15:** Do ponto P-14, mantendo o alinhamento paralelo de **235 metros**, segue com rumo **SUDESTE** por **1.080 metros** até o ponto **P-15 (E 384.191,00 m; N 6.870.805,00 m)**.
15. **Alinhamento P-15 a P-16:** Do ponto P-15, segue com rumo **SUDESTE** por **136 metros** até o ponto **P-16 (E 384.271,00 m; N 6.870.695,00 m)**.
16. **Alinhamento P-16 a P-17:** Do ponto P-16, segue com rumo **NORDESTE** por **294 metros** até o ponto **P-17,** localizado no eixo da Rodovia BR-285 **(E 384.446,00 m; N 6.870.930,00 m)**.
17. **Alinhamento P-17 a P-00 (Fechamento Final):** Do ponto P-17, segue com rumo **NOROESTE** por **134 metros** até retornar ao **Ponto de Partida (P-00),** fechando assim a poligonal completa e definindo o **novo perímetro urbano de Mato Castelhano/RS.**
    - *Os alinhamentos dos pontos P-15 a P-00 delimitam a **segunda área de expansão**. *

Mato Castelhano, 24 de outubro de 2025.

Chefe do Setor de Arquitetura - 1934	*Chefe do Setor de Engenharia - 1581*
Patrick Dutra Flores Chefe do Setor de Arquitetura CAU: A280482-4 ***Patrick Dutra Flores*** ***Arquiteto e Urbanista – CAU A280482-4***	Mateus Saggiorato Mateus Saggiorato CREA-RS 252013 Chefe do Setor de Engenharia ***Mateus Saggiorato*** ***Engenheiro Civil – CREA/RS 252013***